

## Nähere Betrachtung der genannten Unfallzahlen in Drucksache 17 / 8431 des Landtages Baden-Württemberg,

Einzelheiten in den Tabellen S. 4 ff. zu 5., [https://www.landtag-bw.de/resource/blob/560594/f0b4ba80cc5ed4be81df9678ce5145bf/17\\_8431\\_D.pdf](https://www.landtag-bw.de/resource/blob/560594/f0b4ba80cc5ed4be81df9678ce5145bf/17_8431_D.pdf)

Verfasserin Anja Herz, VCD-Bayern

	2018	Anteil	2019	Anteil	2020	Anteil	2021	Anteil	2022	Anteil	2023	Anteil	2024	Anteil
<b>S-Pedelec</b>														
Unfälle Gesamt	69		78		70		42		60		57		70	
Leichtverletzte*	44	0,64	52	0,67	48	0,69	26	0,62	40	0,67	48	0,84	50	0,71
Schwerverletzte*	26	0,37	21	0,26	42	0,6	12	0,28	15	0,25	8	0,14	14	0,2
Getötete*	1	0,01	1	0,01	0	0	1	0,02	0	0	0	0	1	0,014

\*Sind fast nur die S-Pedelec-Fahrenden selbst, Anteil der Unfälle mit Todesfolge rund doppelt so hoch wie bei Radfahrenden und ähnlich wie bei Pedelec-Nutzung

### Radfahrende ohne Motorunterstützung

Unfälle Gesamt	9934		9555		9724		8274		9224		8924		8457	
Leichtverletzte	7324	0,73	7040	0,74	7272	0,75	6249	0,76	7094	0,77	7094	0,79	6688	0,79
Schwerverletzte	1750	0,18	1571	0,16	1749	0,18	1389	0,17	1352	0,15	1223	0,14	1119	0,13
Getötete	54	0,005	43	0,005	35	0,004	30	0,004	30	0,003	37	0,004	24	0,003

In diese Unfälle sind äußerst wenige S-Pedelec-Fahrenden verwickelt, allerdings ist deren Anzahl gering, deren Km-Leistung aber vergleichsweise hoch, genauere Untersuchung wäre erforderlich!

### Pedelec

Unfälle Gesamt	1646		2115		2947		3027		3872		4050		4206	
Leichtverletzte	1139	0,69	1360	0,53	2171	0,74	2225	0,74	2961	0,76	3223	0,79	3335	0,79
Schwerverletzte	485	0,29	556	0,26	751	0,28	736	0,24	844	0,22	798	0,2	830	0,2
Getötete	15	0,009	21	0,01	25	0,008	29	0,01	50	0,1	28	0,007	37	0,03

Anmerkung: Anteile über 1,00 ergeben sich vermutlich durch Schädigung mehrerer Beteiligter, unter 1,00 vielleicht weil es keine Personenschäden gab

**Kleine Kurzanalyse:** Über die Jahre ergeben sich kaum Schwankungen in der Schwere der Unfälle, bei Fahrradfahrenden ist sie etwas geringer als bei Pedelec- und S-Pedelec-Fahrenden, die Anteile sind in diesen beiden Gruppen weitgehend gleich

Meiner Meinung nach zeigt sich hier kein deutlicher Hinweis, dass von S-Pedelecs höhere Gefahren ausgehen, zumal sie meist ja auch selbst die Geschädigten sind