

Kosten für S-Pedelec im Vergleich zu PKW für 20km einfache Pendelstrecke

Vereinfachte Beispielrechnungen mit geschätzten Mittelwerten in Euro; Dient nur einer groben Orientierung - Einzelwerte können stark variieren

	S-Pedelec		Auto		Anmerkungen:	realer Fall: S-Pedelec mit 25 000 km
	pro Jahr	10 Jahre	pro Jahr	10 Jahre		8 Jahre
Anschaffung einmalig pro Zeitraum	5000	5000	20000	20000		3000
			Wertverlust "2000" Angerechnet* 1000/Jahr	10000	*Da Autos meist doppelte Fahrleistung erbringen und erweiterte Nutzungsmöglichkeiten bieten	noch länger nutzbar ... also bisher 375/Jahr
Versicherung	ab 30 mit Teilkasko ab 70	ab 300	mittlere SF-Klasse 500	5000		240
pro Monat	2,5		42			2,5
Wartung inklusive Verschleissteile oder z.B Öl	200	2000	600	6000		(Arbeiten konnten im allgemeinen selbst ausgeführt werden) 500
Steuer	0	0	100/Jahr	1000		0
TÜV/ASU	0	0	100/Jahr	1000		0
Ausstattung zb. Regenkleidung, Helm Transporttaschen, sonstiges	100	1000	eventuel zu berücksichtigen Reinigung, Parkgebühren etc.	nicht in Berechnung: ggf.		1000 Helm 200, Regenhose 200, Jacke 200, Taschen 200 + sonst.
Gesamtkosten	830	8300	(mit halbiertem Wertverlust*) 2300	23.000	*Natürlich fahren Autos in der gleichen Zeit im allgemeinen weiter ... (Abzug bei 5 Tage Woche für Homeoffice, Krankheit und Urlaub) & s.u.	4240
z.B. Gefahrene Km 4x pro Woche 40km *	8000	80000	8000	80000 km		25000
Ausgaben für Energie	100 km ca. 1 KW x 0,4 € weniger als 0,5 Cent/km gesamt 32 €	320 €	Benziner 8l/100km/Spritpreis 1,7 € ca. 13 Cent /km gesamt 1100 €	11.000 €	Vergleich mit Benzinern, da E-Autos noch wenig verbreitet und in Anschaffung deutlich teurer	100
Km-Kosten ohne Energie	0,10 €		0,20 €	je nach jährl. Fahrleistung, Annahme Auto 12.000 km		
Km kosten mit Energie	0,11 €	Gesamt inkl. Energie ->	(Viel-Wenignutzung) 0,30-0,50 €/km	Gesamt inkl. Energie ->	je nach Ansatz des Wertverlustes und Wartung etc.	bis 8 Jahre ... 0,16€/km
Gesamt	860,00 €	8.600 €	3.400 €	34.000€		4.340 €
Positive oder negative "nicht unmittelbar finanzielle" Aspekte	Vergnügen Rad zu fahren, schont Ausgaben für Gesundheit und Straßenerhalt, dient physischer und psychischer Gesundheit, Umweltschutz, platzsparend		Erzeugt Stress (wg. Parkplatzsuche, Lärm und Gefahren), Unfälle (teils sehr schwer und Tote); Teurer Straßenerhalt, Versiegelung, hoher Flächenbedarf; weitreichende Umweltschäden durch Produktion, Emmisionen, Reifenabrieb		ehrlicher Weise sei erwähnt, ein S-Pedelec hält bei wenig Leuten 80tkm durch, aber mit guter Wartung und immer wieder Austausch von Teilen ist es auch nicht unrealistisch	

Also **zusammenfassend** kann man feststellen, dass die Kosten für einen - neu gekauften - Kleinwagen bis mittelklasse PKW etwa drei bis 4 mal so hoch sind wie für eine vergleichbare Kilometerleistung mit - einem neu gekauften - S-Pedelec

Bei Gebrauchtkauf von jeweils Bike oder Auto oder z.B. Nutzung von eigenem Solarstrom fürs E-Auto können sich die Verhältnisse stark verschieben.